

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Логистика и коммерческая работа»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
*дисциплины*  
Б1.В.4 «ТРАНСПОРТНЫЙ БИЗНЕС»

для специальности  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации  
«Грузовая и коммерческая работа»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Логистика и коммерческая работа»  
Протокол №4/1 от «17» января 2025 г.

Заведующий кафедрой  
«Логистика и коммерческая работа»  
«17» января 2025 г.

\_\_\_\_\_ *В. А.В. Новичихин*

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
17 января 2025 г.

\_\_\_\_\_ *А.В. Новичихин*

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Транспортный бизнес» (Б1.В.4) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитета по направлению подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 216, с учетом профессионального стандарта (17.041) «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.03.2022 № 131н (Зарегистрировано в Минюсте России 20.04.2022 регистрационный N 68278), профессионального стандарта (17.057) «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н (зарегистрирован в Минюсте России 08.05.2018 регистрационный N 51029).

Целью изучения дисциплины «Транспортный бизнес» является формирование твердой теоретической подготовки и практических навыков по основным аспектам работы предприятий с зарубежными организациями и фирмами. Изучение мирового рынка в целом, выбор партнеров, и видов транспорта в зависимости от производственных задач партнеров по договорам анализ деятельности фирмы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний и технологий взаимодействия с транспортными организациями при транспортировке груза;
- формирование знаний и практических навыков для подготовки установленной отчетной документации по организации транспортного бизнеса между грузоотправителями и грузополучателями;
- формирование знаний об организации оптимального способа поставки товара иностранному заказчику, выборе способа доставки грузов видами транспорта в зависимости от объемов;
- формирование знаний о порядке разработки договоров, соглашений, контрактов, подписании дополнительных соглашений, оформлении документов при организации транспортного бизнеса.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-2: Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции</b>	
ПК-2.1.2 Знает договорные обязательства перед обслуживаемыми железнодорожной станцией;	Обучающийся знает: - договорные обязательства перед обслуживаемыми железнодорожной станцией.

<p>ПК-2.1.3 Знает нормативные акты по организации производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции Российской Федерации и государств-участников Содружества;</p> <p>ПК-2.2.2 Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции;</p> <p>ПК-2.2.3 Умеет анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции;</p> <p>ПК-2.2.4 Умеет пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению коммерческой деятельностью на железнодорожной станции;</p> <p>ПК-2.3.3 Опыт деятельности составления документов, договоров; работы с программами MS Office; коммуникативные навыки; многовекторности (умение работать в разных направлениях); работы с клиентами и сотрудниками органов контроля; организации работы и планирования выполнения задач;</p>	<p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные акты по организации производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции Российской Федерации и государств - участников Содружества.</li> </ul> <p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции.</li> </ul> <p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать и выполнять требования нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции.</li> </ul> <p>Обучающийся умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по управлению коммерческой деятельностью на железнодорожной станции.</li> </ul> <p>Обучающийся обладает опытом деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составления документов, договоров;</li> <li>- работы с программами MS Office;</li> <li>- имеет коммуникативные навыки; многовекторности (умение работать в разных направлениях);</li> <li>- работы с клиентами и сотрудниками органов контроля;</li> <li>- организации работы и планирования выполнения задач.</li> </ul>
--	---

### **3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

#### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	76
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	8
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	124
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	КЛР, 3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

#### 5. Структура и содержание дисциплины

##### 5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения:

Таблица 5.1.

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте	<i>Лекция 1. Исторические аспекты возникновения предпринимательской деятельности на транспорте (6 час)</i>	ПК-2.2.3
	<i>Лекция 2. Сущность и содержание предпринимательской деятельности на транспорте (4 час)</i>	ПК-2.2.4
	<b>Практическое занятие 1</b> Анализ состояния рынка транспортных услуг. Разработка и использование новых технологий и видов транспортных услуг. (10 час)	ПК 2.2.2 ПК 2.2.3
	<b>Самостоятельная работа 1</b> <i>Изучение процессуального и финансового предпринимательства на транспорте (24 час)</i>	ПК-2.2.2 ПК-2.2.4

<i>Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте</i>	<b>Лекция 3. Общества с ограниченной ответственностью на рынке транспортных услуг (2 час)</b>	ПК-2.3.3
<i>Создание предприятий на рынке транспортных услуг</i>	<b>Лекция 4. Акционерные общества на рынке транспортных услуг (3 час)</b>	ПК-2.2.4
	<b>Лекция 5. Индивидуальное предпринимательство на рынке транспортных услуг. (5 час)</b>	ПК-2.1.2 ПК-2.1.3
	<b>Практическое занятие 2</b> Стимулирование роста объема перевозок, определение эффективных способов продвижения транспортных услуг. Влияние маркетинга на конкурентоспособность транспортного бизнеса. (10 час)	ПК 2.1.2 ПК 2.2.2 ПК 2.3.3
	<b>Самостоятельная работа 2</b> Предпосылки применения, тенденции развития мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки. Особенности транспортного маркетинга. (26 час)	ПК 2.2.3  ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
<i>Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте</i>	<b>Лекция 6. Эволюция и методы государственного регулирования на транспорте (6 час)</b>	ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
<i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i>	<b>Лекция 7. Конкурентоспособность предприятия. Особенности поведения клиентов на рынке транспортных услуг (6 час)</b>	ПК-2.2.3
	<b>Практическое занятие 3</b> Комплексное изучение транспортного рынка и размещения производительных сил. Формирование потребительских предпочтений выбора вида транспорта. (12 час)	ПК-2.1.3 ПК-2.2.2
	<b>Самостоятельная работа 3</b> <i>Рассмотреть вопросы:</i> Этапы развития транспортных компаний. Аутсорсинг деятельности предприятия. Эволюция аутсорсинга. Аренда транспортных средств, ее виды и особенности. Лизинг транспортных средств, его формы и виды. Факторы успеха контрактной логистики. Разработка ценовой стратегии, определение уровней дохода и прибыли транспортных предприятий. (26 час)	ПК-2.1.3  ПК-2.2.3 ПК-2.1.2 ПК-2.2.4

Для заочной формы обучения:

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте	<i>Лекция 1. Исторические аспекты возникновения предпринимательской деятельности на транспорте (1 час)</i>	ПК-2.2.3
	<i>Лекция 2. Сущность и содержание предпринимательской деятельности на транспорте (1 час)</i>	ПК-2.2.4
	<b>Практическое занятие 1</b> Анализ состояния рынка транспортных услуг. Разработка и использование новых технологий и видов транспортных услуг. (2 час)	ПК 2.2.2 ПК 2.2.3
	<b>Самостоятельная работа 1</b> <i>Изучение процессионального и финансового предпринимательства на транспорте (40 час)</i>	ПК-2.2.2 ПК-2.2.4
Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте Создание предприятий на рынке транспортных услуг	<i>Лекция 3. Общества с ограниченной ответственностью на рынке транспортных услуг (1 час)</i>	ПК-2.3.3
	<i>Лекция 4. Акционерные общества на рынке транспортных услуг (1 час)</i>	ПК-2.2.4
	<i>Лекция 5. Индивидуальное предпринимательство на рынке транспортных услуг. (1 час)</i>	ПК-2.1.2 ПК-2.1.3
	<b>Практическое занятие 2</b> Стимулирование роста объема перевозок, определение эффективных способов продвижения транспортных услуг. Влияние маркетинга на конкурентоспособность транспортного бизнеса. (3 час)	ПК 2.1.2 ПК 2.2.2 ПК 2.3.3
	<b>Самостоятельная работа 2</b> Предпосылки применения, тенденции развития мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки. Особенности транспортного маркетинга. (40 час)	ПК 2.2.3 ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте	<i>Лекция 6. Эволюция и методы государственного регулирования на транспорте (1 час)</i>	ПК-2.2.4 ПК-2.3.3
	<i>Лекция 7. Конкурентоспособность предприятия. Особенности поведения клиентов на рынке транспортных услуг (2 час)</i>	ПК-2.2.3
	<b>Практическое занятие 3</b>	

<p><i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i></p>	<p>Комплексное изучение транспортного рынка и размещения производительных сил. Формирование потребительских предпочтений выбора вида транспорта. (3 час)</p>	<p>ПК-2.1.3 ПК-2.2.2</p>
	<p><b>Самостоятельная работа 3</b>  <i>Рассмотреть вопросы:</i> Этапы развития транспортных компаний. Аутсорсинг деятельности предприятия. Эволюция аутсорсинга. Аренда транспортных средств, ее виды и особенности. Лизинг транспортных средств, его формы и виды. Факторы успеха контрактной логистики. Разработка ценовой стратегии, определение уровней дохода и прибыли транспортных предприятий. (44 час)</p>	<p>ПК-2.1.3 ПК-2.2.3 ПК-2.1.2 ПК-2.2.4</p>

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий  
Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	<i>Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте</i>	10	10	-	24	44
2	<i>Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте Создание предприятий на рынке транспортных услуг Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте</i>	10	10	-	26	46
3	<i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i>	12	12	-	26	50
<b>Итого</b>		32	32	-	76	140
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						144

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	<i>Сущность, виды и содержание предпринимательства на транспорте</i>	2	2	-	40	44
2	<i>Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте Создание предприятий на рынке транспортных услуг Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте</i>	3	3	-	40	46
3	<i>Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте</i>	3	3	-	44	50
<b>Итого</b>		8	8	-	124	140
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						144

## 6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## 7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные средства по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## 8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы магистратуры по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной

работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](https://ibooks.ru/) («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/>— Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Болотин В. А. Техничко-экономическое обоснование вариантов складов на железнодорожном транспорте: учеб. пособие / В. А. Болотин, О. Б. Ковалёнок, Е. К. Коровяковский. – СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2011. – 65 с. Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/111738>

2. Гришкова Д. Ю. Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике: учебно-методическое пособие / Д. Ю. Гришкова, М. В. Корнеев ; Сибирский государственный университет путей сообщения. - Новосибирск: Изд-во Сибирского гос. ун-та путей сообщения, 2018. – 41с

3. Климовец О. В. Транспортно-логистическое обеспечение международного бизнеса: монография / О. В. Климовец ; Научный инновационный центр Международный институт стратегических исследований. - Москва : НИЦ МИСИ, 2020. - 105 с.

4. Ковалева Н. А. Документационное обеспечение транспортного бизнеса: учебное пособие / Н. А. Ковалева; Росжелдор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ростовский государственный

университет путей сообщения" (ФГБОУ ВО РГУПС). - Ростов-на-Дону: ФГБОУ ВО РГУПС, 2019. - 115 с

5. Коровяковский Е.К., Коровяковская Ю.В. Международная логистика [Текст]: учеб. пособие / Е. К. Коровяковский, Ю. В.Коровяковская. - СПб.: ПГУПС, 2011. - 48 с. <https://e.lanbook.com/book/3028>

6. Маликов О. Б. Обоснование технических решений по грузовым терминалам / О. Б. Маликов, Ю. В. Коровяковская; 2-е изд. – СПб. Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2011. – 47 с Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/93337>

«Железнодорожный транспорт», «РЖД-Партнер», «Железные дороги мира», «Ценообразование и сметное нормирование в строительстве», Мир транспорта», «Транспортное дело в России», «Транспортное строительство», «Экономика железных дорог», «InternationalRailwayJournal», «MaterialHandlingEngineering», «ProgressiveRailroading», «RailwayGazette», «RailwayTransport», нормы и сборники ФЕР.

- Доклады, отчеты, обзоры баз данных Федеральной службы статистики России, Европы, ОАО «РЖД», официального портала администрации г. Санкт-Петербурга, ООО «Координационный центр по ценообразованию и сметному нормированию в строительстве», ЗАО «Морцентр-ТЭК».

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Базы данных Мирового банка [Электронный ресурс]. –Режим доступа <http://www.worldbank.org/>

- Международный совет профессионалов по вопросам управления цепями поставок [Электронный ресурс] Режим доступа <http://cscmp.org/>

- Международный торговый центр [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.intracen.org/>

- Об AnyLogic [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.anylogic.ru/books>

- The European Qualifications Framework for Lifelong Learning [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nqai.ie/documents/eqfleaflet.pdf>

- Новостной портал о транспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.worldcargonews.com/>

- Комитет по логистике ТПП РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://tpprf.ru/ru/interaction/committee/komlogistics/>

- ВСГ в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.bcg.ru/>

Разработчики рабочей программы:

доцент

*А.А.Воронов*

13.01.2025 г.